

IMPORTATION ET EXPORTATION

EXPÉDITIONS AUX ETATS-UNIS PRINCIPAUX DOCUMENTS DOUANIERS

Apprenez quels sont les documents douaniers des États-Unis avec lesquels vous devez vous familiariser pour assurer rapidement et efficacement le dédouanement de vos marchandises.

Importation et exportation

Expéditions aux É.-U. Les principaux documents douaniers américains que vous devez connaître

Le dédouanement de vos marchandises en vue de leur entrée aux États-Unis peut être difficile, et cette formalité peut devenir encore plus compliquée si vous négligez de joindre les documents appropriés à vos expéditions. Des documents douaniers sont exigés par les douanes américaines et les organismes gouvernementaux participants (OGP) dans le but d'identifier exactement et complètement les marchandises importées. Comme n'importe quel pays, les États-Unis ont une réglementation en matière d'information et de documentation pour les importations et exportations.

Voici un aperçu des documents dont vous avez besoin pour acheminer vos expéditions jusqu'à leur destination.

Documents standards nécessaires avec la plupart des expéditions

Facture des douanes américaines ou facture commerciale

La facture des douanes (également appelée facture commerciale) est le document de base remis au transporteur. Elle identifie l'exportateur et l'importateur et indique le type et la valeur des marchandises expédiées.

La facture des douanes américaines doit indiquer :

- Une description acceptable et les quantités des marchandises à expédier.
- Les valeurs (ou les valeurs approximatives) des marchandises.

Aperçu des documents importants dont vous aurez besoin pour expédier vos marchandises aux États-Unis.



- Le code de sous-position à huit chiffres approprié, tiré du tarif douanier harmonisé des États-Unis.

Remarque : Si l'importateur ne sait pas au juste quel est le numéro de sous-position approprié, le personnel des douanes peut lui offrir son assistance. Le directeur du point d'entrée peut dispenser l'importateur de répondre à cette exigence s'il a la certitude que l'information n'est pas disponible au moment où la mainlevée des marchandises est autorisée.

- Le nom et l'adresse complète de l'entreprise ou du particulier étranger responsable de la facturation des marchandises.

Remarque : Il s'agit généralement du fabricant ou du vendeur, mais si le fabricant n'est pas le vendeur, on peut indiquer le nom et l'adresse de la partie qui a vendu la marchandise en vue de son exportation aux États-Unis ou qui l'a mise en vente.

- Les parties concernées par le processus d'importation.

Utilisée pour déterminer la valeur des marchandises, la facture des douanes est remise par le transporteur aux agents des douanes une fois que les marchandises parviennent à la frontière.

La facture des douanes remplit une double fonction pour l'importation des expéditions :

- Elle permet à l'exportateur de percevoir des fonds auprès de l'importateur en fonction de la valeur des marchandises.
- Elle aide l'importateur (ou son mandataire) à obtenir le dédouanement des marchandises à la frontière.

Manifeste de cargaison d'entrée

Un manifeste de cargaison d'entrée est une liste détaillée énumérant le contenu d'une expédition. Ce document doit être remis aux agents des douanes, sur support papier ou électronique, pour obtenir son dédouanement. Les manifestes de transport aérien, maritime et ferroviaire de même que les manifestes à la frontière canado-américaine sont transmis électroniquement. Les manifestes électroniques sont acceptés à la frontière entre les États-Unis et le Mexique, mais le formulaire CF7533 est encore utilisé pour les OGP.

Le transporteur prépare habituellement le manifeste en fonction de l'information transmise par l'expéditeur ou l'exportateur; le courtier ne reçoit pas toujours une copie du manifeste. Le manifeste porte un numéro d'identification, appelé « Customs Manifest/In Bond number ». Une fois qu'ils ont été transmis, puis acceptés par les douanes, le manifeste et le numéro sont soumis à un contrôle visant à assurer adéquatement le dédouanement et la fermeture de l'expédition.

Connaissement

Le connaissement est un document remis par le transporteur à un expéditeur ou à un exportateur, décrivant les marchandises à expédier, confirmant leur réception et énonçant les conditions du contrat de transport. Le transporteur remet un exemplaire du connaissement à l'exportateur avant le départ, comme preuve du transfert des marchandises de l'exportateur au transporteur. On remet également un exemplaire du connaissement à l'importateur, pour lui permettre de procéder au ramassage des marchandises. Le transporteur conserve un troisième exemplaire dans ses dossiers.

Liste de colisage

La liste de colisage est une liste détaillée du contenu d'une expédition, comprenant les quantités, articles, numéros de modèle, dimensions, poids nets et poids bruts. La liste doit préciser le nombre et le type d'unités par boîte (ou caisse). L'expéditeur prépare la liste de colisage au moment de la préparation des marchandises en vue de leur expédition. Bien qu'il ne s'agisse pas d'un document douanier obligatoire, la liste de colisage est généralement utilisée par le courtier en douane pour obtenir des renseignements utiles sur l'expédition. Pareillement, si les douanes demandent un examen, une liste de colisage détaillée facilitera l'inspection.

Documents nécessaires dans des circonstances spéciales

- FCC 740 – Document exigé par la Federal Communications Commission pour les dispositifs qui émettent des radiofréquences.
- HS-7 – Document exigé par le Department of Transportation pour les véhicules, les pneus et les dispositifs de sécurité.
- EPA 3520-1 – Document exigé par l'Environmental Protection Agency pour les moteurs.
- PPQ 505 – Document exigé par le Department of Agriculture pour les déclarations en vertu de la Lacey Act.

Communiquez avec Livingston

Vous avez des questions ou vous avez besoin d'aide pour vos expéditions? Communiquez avec votre administrateur de clientèle, écrivez-nous à : simplifier@livingstonintl.com ou appelez-nous au **1-800-837-1063**

