

IMPORTATION ET EXPORTATION

# IMPORTER AUX ÉTATS-UNIS CE QUE VOUS DEVEZ SAVOIR

Huit étapes du processus d'importation que vous devez bien connaître avant d'expédier des marchandises aux États Unis.

## Importation et Exportation

# Principales exigences américaines en matière d'importation à connaître absolument

Huit étapes du processus d'importation que vous devez bien connaître avant d'expédier des marchandises aux États-Unis.

Si l'expédition de marchandises à l'échelle internationale est nouvelle pour vous, il y a de nombreux facteurs dont il faut tenir compte avant d'expédier des marchandises, notamment une panoplie de formulaires à remplir et une réglementation complexe à connaître en profondeur; à défaut de quoi, le transport international pourrait être déroutant.

Acquérir une bonne connaissance des règles relatives au transport de marchandises est essentielle pour l'élaboration de procédures efficaces. L'aperçu suivant du processus d'importation vous donnera les connaissances de base dont vous avez besoin pour commencer à expédier vos marchandises aux États-Unis.

1

### Dédouanement et documentation

Le dédouanement est un terme général qui englobe les diverses étapes de l'expédition de vos marchandises au-delà de la frontière américaine.

Avant toute chose, tous les documents doivent avoir été préparés avant l'expédition. Les documents sont généralement préparés par l'exportateur ou le fournisseur et sont ensuite envoyés au transporteur; mais peu importe

**Apprenez-en davantage** sur les étapes clés que franchit votre expédition durant le processus d'importation aux États-Unis.



qui a préparé les documents, l'importateur est ultimement responsable des renseignements fournis. Par conséquent, il est essentiel de vous assurer que tous les renseignements sont exacts et que les documents sont dûment remplis bien avant que vos marchandises soient chargées, afin que vous disposiez de suffisamment de temps pour régler toute irrégularité ou tout problème éventuel. De nos jours, la réglementation est très stricte; l'époque où il était possible de se présenter au poste-frontière sans les documents requis et régler tout ça plus tard est bel et bien révolue.

Une fois que le courtier en douane a reçu tous les documents, celui-ci les passe en revue et s'assure qu'ils sont en règle et que tous les renseignements requis s'y trouvent. Ils soumettent ensuite par voie électronique tous les documents directement au service des douanes avant que votre expédition n'arrive à destination.

À son arrivée, le système de ciblage des douanes révisera le détail de l'expédition et vos antécédents afin de déterminer si une inspection plus approfondie est nécessaire. Si tout est en règle, votre cargaison sera dédouanée aux États-Unis.

Les documents que vous devez fournir dans le cadre de votre expédition comprennent les suivants :

- la facture des douanes ou la facture commerciale, qui constitue de loin le plus important des documents à fournir à votre courtier en douane; la facture doit faire état de pratiquement tous les renseignements exigés par les douanes, notamment la valeur, la description, le poids, le numéro tarifaire, le nom et l'adresse de l'importateur attitré, ainsi que le nom du consignataire et son numéro IRS;



- le connaissance, essentiellement un document qui prouve l'existence d'un contrat de transport entre le transporteur et l'expéditeur des marchandises;
- les documents des organismes gouvernementaux participants (OPG), c'est-à-dire des permis et des formulaires supplémentaires exigés par les autres ministères gouvernementaux;
- tous les autres documents qui, selon la nature de l'expédition, peuvent être exigés pour fournir des renseignements, comme les feuilles de couverture de l'expédition, les ordres d'achat ou tout autre permis ou licence applicable pouvant être requis relativement à certaines marchandises.

Si votre expédition arrive au poste-frontière sans être accompagnée de tous les documents exigés, le courtier en douane placera la cargaison dans un entrepôt, ce qui retardera tout le processus et des frais d'entreposage vous seront facturés.

## 2 Exigences des autres organismes gouvernementaux participants

Comme il a été mentionné précédemment, vous pourriez devoir soumettre des permis, des licences ou des formulaires conformément aux exigences des OGP.

Les OGP sont des organismes gouvernementaux américains responsables de protéger les citoyens en réglementant l'importation de certaines marchandises considérées comme potentiellement dangereuses si elles ne sont pas

strictement contrôlées. Si les marchandises de l'importateur sont assujetties à des autorisations des organismes gouvernementaux participants, l'importateur devra respecter leur réglementation pour obtenir une mainlevée de la part de la douane américaine. Si vous ne respectez pas les exigences de ces organismes, vous subirez des retards coûteux à la frontière ou vos marchandises pourraient même être interdites d'entrée aux États-Unis.

Ces organismes comprennent : le département des Transports (DOT), la Federal Communications Commission (FCC), l'Environmental Protection Agency (EPA) et la Food and Drug Administration (FDA). Si vous n'êtes pas certain si les produits que vous souhaitez importer sont assujettis ou non à des exigences établies par ces OGP, il vaut mieux vérifier auprès de votre courtier en douane avant de procéder à l'expédition.

## 3 Classement et droits d'accise

Les droits d'accise sont des montants que vous devez payer à la douane, conformément aux tarifs imposés sur vos marchandises. Ces droits sont établis en fonction du classement des marchandises expédiées et l'importateur est obligé de les payer. Cependant, dans la plupart des cas, le courtier en douane règle les droits d'accise à la douane au nom de l'importateur et facture l'importateur plus tard.

Toutes les marchandises entrant aux États-Unis sont classées en catégories dans le tarif douanier harmonisé des États-Unis. L'affectation des marchandises à la catégorie appropriée s'appelle le classement et le numéro servant



Évitez les pénalités rétroactives.  
Travaillez de concert avec un  
courtier en douane pour classer  
vos marchandises.

à identifier cette catégorie est le numéro SH (Système harmonisé). Le numéro SH comprend 10 chiffres, dont les six premiers sont utilisés à l'échelle internationale par les pays membres de l'Organisation mondiale du commerce. Les quatre chiffres restants sont spécifiques aux États-Unis. Les droits d'accise que vous allez devoir payer sont fixés en fonction de ces numéros et les droits de douane sont généralement établis selon un pourcentage de la valeur en douane des marchandises importées. Ultimement, c'est le Service des douanes des États-Unis qui établit les droits appropriés que doit payer un importateur.

Le classement est un processus très complexe nécessitant la connaissance de divers règlements qui changent souvent. Un importateur s'expose à des pénalités rétroactives s'il fait une erreur de classement ou s'il ne paie pas les droits appropriés. Même si en fin de compte il vous incombe de vous assurer de bien comprendre toutes les règles auxquelles est assujettie votre entreprise, de nombreux importateurs engagent les services d'un courtier en douane qui les aide à classer leurs marchandises.

#### 4 Établissement de la valeur de l'expédition

L'établissement de la valeur en douane des marchandises est la méthode que la douane américaine utilise pour déterminer les droits et taxes à payer par l'importateur, au moyen du numéro SH décrit ci-dessus. L'importateur doit déclarer la valeur en douane des marchandises, à savoir la valeur sur laquelle les droits sont calculés. La valeur transactionnelle sert de base principale pour établir la valeur en douane.

La valeur transactionnelle est le prix effectivement payé ou à payer par l'acheteur au vendeur des marchandises importées. D'autres facteurs peuvent accroître la valeur en douane des marchandises, notamment les coûts d'emballage, les commissions de vente, les aides, les redevances ou frais de licence. Il est important de noter que tous les produits expédiés aux États-Unis doivent avoir une valeur, y compris les articles comme les marchandises refusées, les retours, les échantillons et le matériel de foires commerciales.

#### 5 Pays d'origine

Toutes les marchandises importées aux États-Unis doivent être conformes aux exigences de marquage du pays d'origine. Le pays d'origine, pour les douanes américaines, désigne le pays où les marchandises ont été fabriquées, produites ou cultivées. Par exemple, un produit peut provenir de la Belgique sans toutefois y avoir été fabriqué. Parfois, le lieu où le produit a été fabriqué est clair et lisible, mais les règles d'origine peuvent devenir incroyablement compliquées lorsque votre produit comprend des pièces provenant de partout dans le monde.

Par conséquent, il est essentiel que vous appliquiez rigoureusement les règles d'origine afin de vous assurer d'écrire le pays d'origine approprié sur la facture commerciale et de marquer convenablement les articles, conformément aux exigences.

#### 6 Déclaration de sécurité de l'importateur

En plus des cinq premiers points, tout le fret maritime à destination des États-Unis est soumis à une exigence supplémentaire appelée la déclaration de sécurité de l'importateur. Cette exigence oblige les importateurs à fournir 11 éléments de données au Service des douanes des États-Unis 24 heures avant que les marchandises transportées par bateau ne soient chargées au port étranger. Votre courtier en douane peut fournir les renseignements requis en votre

nom, mais ces renseignements doivent néanmoins avoir été recueillis et leur être transmis. Le défaut de fournir la déclaration de sécurité de l'importateur en temps opportun ou le fait de soumettre une déclaration erronée peut entraîner la rétention de votre expédition ou des pénalités pouvant aller jusqu'à 10 000 \$. Les renseignements suivants doivent être fournis dans la déclaration de sécurité de l'importateur :

- le numéro du connaissement;
- le nom et l'adresse du fabricant (ou du fournisseur);
- le nom et l'adresse du vendeur;
- le nom et l'adresse de l'acheteur;
- le nom et l'adresse du navire;
- le lieu de remplissage des conteneurs;
- le nom et l'adresse du groupeur (qui effectue le remplissage);
- le nom et l'adresse de l'importateur attiré ou le numéro d'identification du demandeur provenant de zones franches;
- le numéro du consignataire;
- le pays d'origine;
- le numéro SH (au niveau minimum de six chiffres, mais le numéro à dix chiffres est également accepté).

7

### **Cautionnement de garantie**

Le cautionnement garantit au gouvernement américain que l'importateur se conformera à l'ensemble des lois et des règlements en vigueur aux États-Unis en matière d'importation. Plus précisément, le cautionnement garantit que le paiement de tous les droits, les frais, les amendes ou les pénalités applicables jusqu'à concurrence d'un montant précis et est exigé pour pratiquement toutes les expéditions entrant aux États-Unis. Fournir un cautionnement de garantie permet également à l'importateur de prendre possession des marchandises avant le paiement des droits, taxes et autres frais.

On peut obtenir un cautionnement d'une société de cautionnement, qui est une compagnie d'assurance autorisée par le département du Trésor des États-Unis (Treasury Department) à souscrire des cautions en douane.

La société de cautionnement émettrice de la caution pourrait se voir imposer un paiement, uniquement lorsqu'un importateur ne peut ou ne veut pas remplir ses obligations à l'égard du gouvernement américain. La société de

Numéro un du courtage en douane et de la conformité réglementaire en Amérique du Nord, la Société internationale Livingston offre également des services de conseil en douane et de gestion du commerce mondial ainsi que des services de transit international à l'échelle nord-américaine et mondiale. Grâce à ses centres de tri aéroportuaires et maritimes situés aux États-Unis à Chicago et dans des centres régionaux, comme Los Angeles, Houston, Nouvelle-Orléans, New York et Norfolk, Livingston est également un courtier en douane majeur le long de la frontière entre le Canada et les États-Unis. Livingston emploie environ 2 900 personnes à plus de 100 principaux postes-frontières, ports maritimes, aéroports et autres endroits stratégiques en Amérique du Nord, en Europe et en Asie.

cautionnement a le droit de recouvrer entièrement toute perte occasionnée par un importateur en se retournant contre lui. Il est important de noter que le cautionnement ne sert pas à protéger l'importateur et qu'il ne le dispense d'aucune obligation. Votre courtier en douane peut également agir en votre nom et obtenir un cautionnement pour vous, de sorte que le processus se déroule sans heurt.

Vous pouvez présenter une demande de cautionnement ponctuel ou une demande de cautionnement permanent. Un

cautionnement ponctuel s'applique à une seule expédition à un point d'entrée particulier. Un cautionnement permanent couvre plusieurs expéditions et fait l'objet d'une prime annuelle à payer. Le cautionnement en douane permanent s'applique également aux opérations à n'importe quel district ou point d'entrée de la douane américaine. Compte tenu des avantages mentionnés et des économies générales de coûts, nous recommandons les cautionnements permanents dans la plupart des cas.

## 8 Assurance de cargaison

Un accident peut survenir à tout moment, il vaut donc mieux protéger vos expéditions internationales. Un orage en mer, un acte de piraterie, un vol, une erreur de l'opérateur et d'autres problèmes peuvent toucher votre cargaison à tout moment et si vous n'avez pas d'assurances afin de couvrir ces désastres éventuels, vous risquez de perdre tout ce que vous avez investi dans l'expédition. Assurez-vous que vos marchandises sont couvertes par une assurance du moment où elles quittent vos installations jusqu'à leur destination finale. Livingston offre une assurance de cargaison « tous risques » qui vous assure une couverture complète et un règlement rapide en cas de problème.

## Responsabilité de l'importateur

L'importateur doit s'assurer que ses marchandises satisfont aux exigences d'admissibilité, notamment en matière de marquage, d'étiquetage, d'emballage, de normes de sécurité, etc. De plus, l'importateur doit obtenir les permis, certificats et licences appropriés des OGP avant l'arrivée des marchandises aux États-Unis. Votre courtier en douane est là pour vous offrir toute l'aide possible, mais en fin de compte l'importateur sera tenu responsable de toute erreur. Soyez proactifs et assurez-vous de bien connaître les exigences afin.

**Le présent document a été préparé de bonne foi dans le but d'aider les importateurs à mieux connaître certaines des principales exigences qui s'appliquent en matière d'importation. Les importateurs ne devraient pas se fier uniquement à ce document. Livingston n'assume aucune responsabilité légale relativement au contenu du présent document.**

## Contactez Livingston

**Vous avez des questions ou besoin d'aide avec vos expéditions ?** Contactez votre directeur de compte , écrivez-nous à : [simplifier@livingstonintl.com](mailto:simplifier@livingstonintl.com) ou nous donner un appel au **1-800-837-1063**